

SCHEDA TECNICA

Anno di costruzione: 1922

Anno d'intervento: 2015

Committente: Autodromo Nazionale di Monza

Progettista originario: Alfredo Rosselli

Direzione lavori: ing. Pozzi, geom. Tremolada

Impresa di posa: Ranghetti Art Proget Srl, Cortenuova (Bg)

Coordinamento Mapei: Fabio Messina, Dino Vasquez (Mapei SpA)

PRODOTTI MAPEI

Eporip, Mapefer 1K, Mapecoat PU 15, Planitop Rasa & Ripara, Mapeflex PU 45, Primer SN, Purtop 1000



Autodromo Nazionale Monza

L'Autodromo Nazionale di Monza è uno degli autodromi più antichi ed è la pista più veloce della Formula 1.

Negli anni '80 venne creata la tribuna Parabolica, che ha preso il nome dall'omonima curva della Parabolica, dove ogni anno migliaia di appassionati godono dei passaggi più emozionanti del Gran Premio.

La tribuna Parabolica, che vanta oltre 2.000 posti a sedere, è stata costruita con una copertura che la protegge dagli agenti atmosferici per circa 3/4 della sua superficie. Durante gli anni la struttura ha presentato parecchi fenomeni d'infiltrazioni nei locali sottostanti.

Nel 2015 la tribuna è stata oggetto di una ristrutturazione, con l'obiettivo di creare un'area hospitality.

I lavori sono iniziati con la sabbatura di tutta l'area. Si è proceduto con il ripristino del calcestruzzo attraverso l'utilizzo di MAPEFER 1K e della malta cementizia PLANITOP RASA & RIPARA. Si sono in seguito sigillate alcune crepe del calcestruzzo con EPORIP e create le sgusce di raccordo con il sigillante MAPEFLEX PU45, prima di procedere alla primerizzazione con PRIMER SN. Tutta l'area è stata poi impermeabilizzata utilizzando PURTOP 1000 - membrana bicomponente a base di poliurea pura, priva di solventi - spruzzata attraverso una pompa bi-mixer, creando così una membrana omogenea di circa 2 mm di spessore.

Una volta eseguita questa operazione, si è proceduto alla verniciatura della tribuna con MAPECOAT PU 15, finitura poliuretanica alifatica bicomponente, a base solvente, resistente all'usura e ai raggi ultravioletti.

